



# CERTIGOS

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA I ADRES INWESTORA       | Gmina Kuźnia Raciborska<br>Ul. Słowacka 4, 47-420 Kuźnia Raciborska                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
| NAZWA ELEMENTU                | Projekt stałej organizacji ruchu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
| OBIEKT/TEMAT                  | Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV) | 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę<br>45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg<br>45233140-2 Roboty drogowe<br>45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,<br>45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, |                                                                                       |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| ADRES INWESTYCJI              | Województwo: Śląskie<br>Powiat: raciborski<br>Gmina: Kuźnia Raciborska<br>Jednostka ewidencyjna: 241105_5 KUŹNIA RACIBORSKA<br>Obręb ewidencyjny: 0005 RUDA KOZIELSKA, AR_2<br>Działki objęte inwestycją: 82/4; 163; 171/1; 171/5; 172; 82/3; 181/1; 182; 184; 190/2; 192; 191                                                                  |                                                                                       |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA          | Certigos Engineering sp. z o.o.<br>ul. Brzezińska 8a<br>44-203 Rybnik                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| OPRACOWAŁA:                   | mgr inż. Katarzyna Pasich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Kwiecień 2025                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |

Załącznik do zatwierdzenia/ opinii  
pismo Nr 208.2025.KAS z dnia 30-05-2025  
Charakter organizacji ruchu stała/czasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31-12-2026  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska”

### SPIS TREŚCI

|   |                                                                 |   |
|---|-----------------------------------------------------------------|---|
| 1 | DANE OGÓLNE .....                                               | 3 |
| 2 | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                                      | 3 |
| 3 | STAN ISTNIEJĄCY .....                                           | 4 |
| 4 | STAN PROJEKTOWANY .....                                         | 4 |
| 5 | OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....                           | 4 |
| 6 | WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE .....                       | 6 |
| 7 | TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ..... | 8 |

### SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Rys. nr 2.1 – 2.3 – Plan sytuacyjny – Istniejąca organizacja ruchu – skala 1:500

Rys. nr 3.1 – 3.3 – Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

Załącznik do zatwierdzenia/ zmiany  
Numer sprawy 80 22 - 208 - 2025 / PAS  
Podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

## 1 DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w ramach opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska”.

### 1.2 Cel opracowania

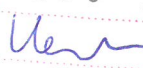
Celem opracowania jest zatwierdzenie projektowanej stałej organizacji ruchu i wprowadzenie jej po wykonaniu robót budowlanych polegających na budowie chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej, klasy głównej (G) w miejscowości Ruda Kozielska.

### 1.3 Inwestor

Inwestorem jest Gmina Kuźnia Raciborska, ul. Słowacka 4, 47-420 Kuźnia Raciborska.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym [Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku] (tekst jednolity: Dz.U. 2022, poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz.1518] z dnia 24 czerwca 2022 r.;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 roku) [tekst jednolity: Dz. U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 roku) [tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dnia 09.09.2019 r. z późniejszymi zmianami] – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr nr 177, poz. 1729 z 2003 roku) [tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784 z dnia 24 marca 2017);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt rozbudowy drogi (budowy chodnika);
- Wizja w terenie.

Załącznik do zatwierdzenia/ opinii  
pismo nr 8022-208-2025.MAS  
podpis   
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

### 3 STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja została zaplanowana na terenie miejscowości Ruda Kozielska, gminy Kuźnia Raciborska, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425, na odcinku od istniejącego zjazdu przy skrzyżowaniu ul. Raciborskiej z ul. Wildek do zjazdu na działkę nr 557, z wyłączeniem odcinka w rejonie działek nr 179 oraz 178.

Droga wojewódzka nr 425 jest drogą łączącą Kędzierzyn Koźle oraz południową część Opolszczyzny z całym Rybnickim Okręgiem Węglowym. Aktualnie piesi poruszają się po nieutwardzonych poboczach. Droga jest w dużym stopniu wykorzystywana przez pojazdy ciężarowe, co dodatkowo przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż jezdni.

#### *Charakterystyka drogi*

Ulica Raciborska – droga publiczna, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 425, klasy G (droga główna), przekrój poprzeczny 1/2, nieograniczona krawężnikami, posiadająca obustronne pobocze gruntowe. DW 425 jest drogą o dużym znaczeniu komunikacyjnym zarówno dla ruchu lokalnego, a także międzymiastowego – stanowi połączenie pomiędzy Kędzierzynem-Koźlem oraz południową częścią Opolszczyzny z Rybnickim Okręgiem Węglowym. Rozpatrywany fragment DW 425 znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na ul. Raciborskiej występuje znaczny ruch samochodowy. Ruch autobusów natomiast jest niewielki – podczas pomiarów ruchu odnotowano po 10 przejazdów przypadających na jeden pas ruchu w ciągu doby. Na ul. Raciborskiej występuje znaczny ruch samochodów ciężarowych – pojazdy te łącznie stanowią ok. 16% pojazdów poruszających się tą drogą. W ciągu drogi odbywa się bardzo niewielki ruch rowerzystów, którzy poruszają się po jezdni oraz bardzo niewielki ruch pieszych poruszających się poboczem.

### 4 STAN PROJEKTOWANY

#### 4.1 Opis projektowanej inwestycji

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- poszerzenie pasa ruchu,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej.

### 5 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada:

- montaż nowego oznakowania pionowego, z grupy wielkości:
  - średnie (S) – dla ul. Raciborskiej (droga wojewódzka),
  - małe (M) – dla dróg wewnętrznych krzyżujących się z drogą wojewódzką.
- wykonanie oznakowania poziomego przy zastosowaniu farby rozpuszczalnikowej.

załącznik do zatwierdzenia/ opinii  
złotono nr 6022-202-2025.1045  
opiniis .....  
mgr inż. M. Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska”

W związku z realizacją zadania wprowadzono następujące oznakowanie pionowe:

- znak D-15 („przystanek autobusowy”) przy wyznaczonym peronie autobusowym,
- znaki D-46 („droga wewnętrzna”),
- znaki D-47 („koniec drogi wewnętrznej”).

Załącznik do zatwierdzenia/ uchwały  
pismo nr 6022-200-2025.MAS  
podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Kat.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

| Symbol znaku | Treść znaku              | Wielkość | Typ folii odblaskowej | Liczba szt. |
|--------------|--------------------------|----------|-----------------------|-------------|
| D-15         | Przystanek autobusowy    | średni   | 1                     | 1           |
| D-46         | Droga wewnętrzna         | małe     | 1                     | 4           |
| D-47         | Koniec drogi wewnętrznej | małe     | 1                     | 4           |

W związku z realizacją zadania wprowadzono następujące oznakowanie poziome:

- linia przystankowa P-17 o długości 30 m przy wyznaczonym peronie autobusowym oraz w miejscu istniejącego peronu.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych:

| Symbol znaku | Treść znaku        | Długość | Powierzchnia        |
|--------------|--------------------|---------|---------------------|
| P-17         | Linia przystankowa | 60,00 m | 6,84 m <sup>2</sup> |

W związku z realizacją zadania wprowadzono następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariera wygradzeniowa szczeblinkowa U-11a, zlokalizowana przy nowoprojektowanym chodniku w pobliżu działek 192, 190/2, 172, 171/5 i 171/1.

Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

| Symbol | Opis urządzenia                     | Łączna długość |
|--------|-------------------------------------|----------------|
| U-11a  | Bariera wygradzeniowa szczeblinkowa | 102,00 m       |

W związku z realizacją zadania zaprojektowano usunięcie następującego oznakowania pionowego:

- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” – przed wlotami dróg wewnętrznych – 6 szt.

W ramach opracowania zaprojektowano usunięcie oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych zlokalizowanych od strony nowoprojektowanego chodnika:

- linia krawędziowa – przerywana wąska P-7c o łącznej długości 102,70 m,
- linia krawędziowa – ciągła wąska P-7d o łącznej długości 625,70 m.

W ramach opracowania zaprojektowano usunięcie urządzeń bezpieczeństwa ruchu kolidujących z nowoprojektowanym chodnikiem:

- słupek prowadzący U-1a – 3 szt.,
- bariera wygradzeniowa szczeblinkowa U-11a – dł. 4,00 m.

W ramach opracowania zaprojektowano przestawienie oznakowania pionowego kolidującego z budową chodnika:

- Znak D-1 „droga z pierwszeństwem” – 1 szt.,

- Znak B-33 „ograniczenie prędkości” – 1 szt.,
- Tablica F-6 – 1 szt.,
- Tablica T-16 wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych – 1 szt.
- Znak E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury – Leśniczówka Wildek, Ruda Kozielska”

Dodatkowo zaprojektowano przestawienie znaku D-15 „przystanek autobusowy” na pobocze gruntowe pośrodku oznakowania poziomego P-17.

**Docelową lokalizację znaków do przestawienia zaznaczono na planach kolorem zielonym.**

W ramach opracowania zaprojektowano przestawienie urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolidującego z budową chodnika:

- Lustro U-18a – 1szt.

Znaki i UBR należy przestawić jak najbliżej ich aktualnego położenia, bezpośrednio przy krawędzi nowoprojektowanego chodnika.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami rysunkowymi.

Istniejące oznakowanie, które przeznaczone jest do rozebrania, lecz znajduje się w dobrym stanie technicznym można ponownie wykorzystać.

**Istniejące oznakowanie likwidowane/wymieniane stanowi własność Zamawiającego i powinno zostać przekazane Zamawiającemu.**

**Istniejące oznakowanie poziome kolidujące z projektowanym oznakowaniem poziomym należy sfrezować.**

## 6 WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE

### Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,50 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku bądź drogi dla rowerów, oraz 2,20 m w pozostałych obszarach zabudowanych poza obszarem chodników, dróg dla rowerów, bądź dróg dla pieszych i rowerów. Odległość tę odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu znaku do poziomu terenu. Przy jezdni, na drodze dla rowerów i drodze dla pieszych i rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi. Odległość tę odmierza się od punktu znaku znajdującego się najbliżej jezdni.

Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie.

**Istniejące znaki B-20 w ciągu drogi wojewódzkiej zamocowane są na konstrukcjach wsporczych w formie dwóch słupków z rury stalowej o średnicy 60 mm, oklejonych folią odblaskową typu II koloru czerwonego. Jeśli wykonawca zinwentaryzuje znaki A-7 i B-20 w stanie istniejącym o innej konstrukcji wsporczej, jest zobowiązany do wymiany jej na złożoną z dwóch słupków o średnicy 60 mm, oklejonych folią odblaskową typu II w kolorze żółtym (znaki A-7) lub czerwonym (znaki B-20).**

Załącznik do zatwierdzenia/objaśnienia  
6022-200-2025, MAS  
pismo nr .....  
podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Tarcze znaku powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Krawędzie tarcz znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie na całym obwodzie znaku.

Wszystkie znaki powinny być umieszczone zgodnie z p. 1.5.3, rys. 1.5.6., lit. a i lit. c Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz.U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019 r. z późniejszymi zmianami] - krawędź znaku powinna znajdować się w odległości wynoszącej 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – Dz. U. 2019, poz. 2311, z 09.09.2019 z późniejszymi zmianami.

Oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytocznych Technicznych Znaków Pionowych i Konstrukcji Wsporczych” – wersja lipiec 2011 - zamieszczonych na stronie internetowej ZDW Katowice.

### **Zasady wykonania oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

Parametry techniczne oznakowania poziomego powinny spełniać wymagania jakościowe określone w „Wymaganiach Technicznych Oznakowanie Poziome” - wersja grudzień 2009 - zamieszczonych na stronie internetowej ZDW Katowice.

### **Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania**

Przed wykonaniem oznakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, smarów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

### **Warunki atmosferyczne**

Aplikacja materiałów do poziomego znakowania dróg powinna zostać przeprowadzona w okresie odpowiednich warunków pogodowych. Warunkami tymi są:

- sucha nawierzchnia,
- nietworzenie się rosy,
- umiarkowana prędkość wiatru,
- minimalna temperatura powietrza 5°C,
- minimalna temperatura nawierzchni w granicach od 10 do 35°C,
- maksymalna wilgotność względna powietrza 85%.

Załącznik do zatwierdzenia:  
pismo nr 6022-208-2025.145  
podpis: [podpis]  
[podpis]  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

### **Usuwanie oznakowania poziomego**

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska”

Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

Usuwanie oznakowania poziomego przez zamalowanie czarna farbą jest zabronione.

**Oznakowanie i zabezpieczanie robót**

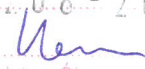
Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu o zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla robót prowadzonych w pasie drogowym.

**7 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Wprowadzenie docelowego oznakowania należy wykonać bezpośrednio po zakończeniu robót. Wykonanie docelowej organizacji ruchu nastąpi do końca 2026 r.

Załącznik do zatwierdzenia/ opinii

pismo nr .....60.22-208-2025/MAS

podpis .....

mgr inż. Marzalewski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice